



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

บทที่ 2

---

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่านสโตนีไฟบรอสส์ ของบริษัท สว่านสโตนีไฟบรอสส์การเกษตร จำกัด เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่สว่านสโตนีไฟบรอสส์ ของบริษัท สว่านสโตนีไฟบรอสส์การเกษตร จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565) ทั้งนี้โครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีบุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ ดังนี้

- (1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ ได้แก่ คุณณัฐพล ประดาพล (ผู้จัดการทำเหมืองแร่) และคุณเจริญศรี พุ่มพฤษ (เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม)
- (2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณธนพร หิตจันทร์

### 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 แสดงดังตารางที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม ได้แก่ (1) มาตรการทั่วไป (2) คุณภาพอากาศ (3) เสียงและความสั่นสะเทือน (4) คุณภาพน้ำผิวดิน (5) อุทกพลศาสตร์ (6) นิเวศวิทยาทางน้ำ (7) การคมนาคม (8) การจัดการน้ำเสีย (9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง (11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (12) การสาธารณสุข และสุขภาพ และ (13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-71 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-34

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<b>(1) มาตรการทั่วไป</b>			
1) บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 อย่างเคร่งครัด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-5 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565
2) บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้นำมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ และคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก	-	- ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ - ภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	-	-
4) ในกรณีที่ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นที่มาหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>4.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผล</p>			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ	-	- รูปที่ 2-1 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ - ภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - ภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
6) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากกิจกรรมโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงมีเรื่องร้องเรียน โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบข้อร้องเรียน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
7) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการประเภทการใช้ท่าเทียบเรือซึ่งรวมอยู่ในมาตรการของรายงาน	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือซึ่งรวมอยู่ในมาตรการของรายงาน		- ภาคผนวก 2-5 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ฉบับล่าสุดประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2568		
<b>(2) คุณภาพอากาศ</b>			
<b>มาตรการทั่วไป</b>			
1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	โครงการได้ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกวันขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการเกิดฝุ่น	-	- รูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
2) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข้าวสารและมันเส้น จึงใช้ระบบ GMP ในการตรวจสอบดูแลเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบล่าสุดวันที่ 5 สิงหาคม 2566 ซึ่งมีอายุ 4 ปี โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้ง โครงการมีการตรวจสอบเป็นประจำทุกวัน และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือจะมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าในระหว่างการขนส่ง	-	- รูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า
4) บริเวณทางเข้าออกโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	โครงการมีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ 1 บ่อ เพื่อฉีดล้างรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ ป้องกันสินค้าติดรถบรรทุกไปตกบนถนนสาธารณะ อีกทั้ง โครงการได้ทำความสะอาดและเก็บเศษมันออกจากบ่อล้างล้อเป็นประจำ	-	- รูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อ - รูปที่ 2-6 การทำความสะอาดบ่อล้างล้อ
5) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐาน	โครงการมีระบบป้องกันฝุ่นในขณะขนถ่ายสินค้า ได้แก่ - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) บริเวณโกรกลงสินค้า A รวมทั้งติดตั้งสายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกลงสินค้า A ด้วย - เครื่องดักจับฝุ่นติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น) ผ่านโกรกลและสายพานลำเลียงมันเส้นลงเรือลำเลียงสินค้า รวมทั้งติดตั้งสายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกลลงสินค้า B	-	- รูปที่ 2-7 เครื่องดักจับฝุ่นและตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า A - รูปที่ 2-8 เครื่องดักจับฝุ่น ตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B และท่อดูดฝุ่นจากสายพาน - รูปที่ 2-9 สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งสแลนบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น</li> <li>- ติดตั้งสแลนและระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ</li> <li>- จุดเป่าลมรถถังมันเส้นเพิ่มเติมข้างโรงกลั่นสินค้า A โดยปิดสแลนล้อมรอบเพื่อป้องกันฝุ่นไม่ให้กระจายสู่ภายนอก</li> </ul> <p>ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัด TSP และ PM-10 บริเวณท่าเทียบเรือ และสำนักงาน ซึ่งผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม 2568 มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวข้อ 3.2.1.1 ในบทที่ 3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</li> <li>- ภาคผนวก 3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568</li> </ul>
6) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการมีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-5 การฉีดล้างล้อรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อ
7) ติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ หรือปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) ตามแนวโครงสร้างสแลน โดยมีการฉีดสเปรย์น้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ อีกทั้งมีการปลูกต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน ห้องรับรอง บริเวณศาล และด้านหลังบ้านพักพนักงาน เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการให้ช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองได้ และได้มีการดูแลรักษาต้นไม้เป็นประจำ	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อ้างถึงรูปที่ 2-9 สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน</li> <li>- รูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) จัดให้มีระบบสปริงน้ำ และต่ายกันฝุ่นบริเวณริมรั้วโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - สแลนกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ซึ่งโครงการได้ตรวจเช็คสภาพของสแลน และเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการไม่มีการเปลี่ยนสแลน อีกทั้ง โครงการได้ติดตั้งระบบสปริงน้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- ภาพผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสปริงน้ำ - อ้างอิงรูปที่ 2-9 สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสปริงน้ำตามแนวโครงสร้างสแลน - ภาพผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2568
9) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าน้ำหนักบนพื้นถนน	-	-
10) ควบคุมการขนส่งสินค้า ให้อยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่ง	โครงการมีระยะเวลาการทำงานอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยได้ติดป้ายไว้ที่หน้าท่าเทียบเรือเพื่อให้พนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกทราบ อีกทั้ง ได้แจ้งไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อเผยแพร่ให้	-	- รูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ผู้ประกอบการรถบรรทุก ซึ่งได้กำหนดบทลงโทษ ถ้ามีการฝ่าฝืนมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และโครงการได้จัดคิวรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าฝั่งโกดัง (ตรงข้ามท่าเทียบเรือ) เข้ามาทำเทียบเรือ โดยไม่ขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
11) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย เป็นต้น ที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงานและควบคุมดูแลพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และกำกับทดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2-12 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-13 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มเบิกอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
13) รถทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้แจ้งและกำชับพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งได้ติดป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถให้รับทราบและปฏิบัติตาม	-	- รูปที่ 2-14 ป้ายดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลาน จอดรถ
14) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	การดำเนินการปัจจุบันของท่าเทียบเรือ เรือลากจูงนั้นจะมีหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้ามาเทียบท่าเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ จากนั้นเรือลากจูงจะกลับไปจอดจอดเรือของผู้ประกอบการเรือลากจูงหรือจอดจอดเรือชั่วคราว และในกรณีขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จโครงการจะโทรแจ้งให้มาลากจูงเรือลำเลียงสินค้าโดยไม่มีการรอหรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรือ	-	-
15) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	มีการปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายมันเส้นและหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่แหล่งน้ำ โดยเรือลำเลียงสินค้าจะคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-15 ปิดคลุมผ้าใบเรือ ขณะขนถ่ายสินค้า - รูปที่ 2-16 ปิดคลุมผ้าใบเรือ ก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
16) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดลม	โครงการมีการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) สำหรับดูทิศทางลม เพื่อใช้ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดลมบริเวณโรงกลั่นสินค้า พร้อมทั้ง ดำเนินการ	-	- รูปที่ 2-17 ถุงลม (Wind Sock)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เปลี่ยนแปลงกรณีชำรุด ซึ่งจากการตรวจสอบในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ถูกลบไม่มีการชำรุด		- ภาพผนวก 2-11 แผนการตรวจสอบและเปลี่ยนถูกลบประจำปี 2568
17) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการมีการสำรองผ้าใบไว้ในห้องใต้โกรกลงสินค้า เพื่อไว้เปลี่ยนในกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหาย	-	- รูปที่ 2-18 ผ้าใบคลุมโกรกลงสำรอง
18) กำหนดให้โครงการดูแลรักษาความสะอาดของถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	- รูปที่ 2-19 สเปรย์หน้าท่าเทียบเรือขณะขนถ่าย - อ้างถึงรูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
19) กำหนดให้หันทิศทางของปลายท่อตัวดูดฝุ่นเข้าในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะที่ทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	ปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่นของโกรกลงสินค้า A และปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่นของโกรกลงสินค้า B หันเข้าหาอาคารเก็บมันเส้นในท่าเทียบเรือ ซึ่งตรงข้ามกับทิศทางลม เพื่อป้องกันปัญหาเสียงขณะเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	-	- รูปที่ 2-20 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโกรกลงสินค้า A และโกรกลงสินค้า B
20) ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังลงสินค้าเสร็จ	หลังขนถ่ายสินค้าเสร็จจะปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสาร อีกทั้ง ไม่เก็บของเสีย ถู Bigbag ใกล้เคียงอาคารเก็บมันเส้นและข้าวสาร เพื่อป้องกันฝุ่นเมื่อเปิดประตู	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
21) ติดตั้งสแลนซึ่งมีโครงสร้างเป็นเสาบริเวณโรงกลึงสินค้า A บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น บริเวณโรงกลึงสินค้า A และบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ ซึ่งมีการตรวจสอบสภาพสแลนและเปลี่ยนเมื่อชำรุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการไม่มีการเปลี่ยนสแลน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสปเรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน - อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2568
22) ติดตั้งสปเรย์น้ำตลอดแนวสแลน	โครงการมีการติดตั้งระบบสปเรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสปเรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน
23) ทำการรื้อมอดในอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง	โครงการมีการรื้อมอดในอาคารปรับปรุงข้าวสาร อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินการเป็นประจำ เนื่องจากโครงการได้ติดตั้งเครื่องดักจับแมลงไว้ในอาคารปรับปรุงข้าวสาร	-	-
24) ชิงสแลนให้ตึง เพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด และไม่เกิดการขีดของเศษใบไม้ที่ปลิวมาตกลงบนสแลน	โครงการติดตั้งสแลนบนโครงสร้างหลักซึ่งมีความแข็งแรง ทนทาน อีกทั้ง สแลนที่ติดตั้งนั้นได้ชิงให้ตึงเพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสปเรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน
25) กรณีสแลนเกิดการชำรุด โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่ทันที โดยใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 3-10 วัน ขึ้นอยู่กับพื้นที่	โครงการมีการตรวจเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการไม่มีการเปลี่ยนสแลน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2568

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	กรณีสแลนชำรุด โครงการจะทยอยเปลี่ยนทีละส่วน ซึ่งใช้เวลาในการเปลี่ยนประมาณ 1 วัน		
26) ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลนโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองได้	โครงการเลือกใช้สแลน 80% ผลิตจากพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE) เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	-
<b>มาตรการสำหรับโรงกลั่นสินค้า</b>			
1) จัดให้พนักงานมีความรู้ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักร อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
2) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ	โครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ได้ตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่นทุกเดือน และได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับเครื่องดักจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน พร้อมทั้งได้ดำเนินการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเครื่องดักจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
4) ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้าในขณะทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้า A และติดตั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบของสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-22 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า
<b>มาตรการสำหรับสินค้าเทกอง (มันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด (สินค้าบริการผ่านท่า))</b> 1) การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าแบบเทกอง (Bulk) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า	การขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (Bulk) จะขนถ่ายที่โกรกลงสินค้า A โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงระบบปิด และมีการปิดคลุมผ้าใบตลอดความยาวของลำเรือทุกครั้งที่มีการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งมีเครื่องดักฝุ่นจากโกรกลงสินค้า และมีตาข่ายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกลงสินค้า อีกทั้ง มีท่อดูดฝุ่นบริเวณ	-	- รูปที่ 2-23 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด - รูปที่ 2-24 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า B และ



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	สายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น และให้รถบรรทุกสินค้าทำการคลุมผ้าใบก่อนออกจากท่าเทียบเรือ		สายพานลำเลียงมันเส้นระบบปิด
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีด ซึ่งน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบักน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่บ่อบักน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบักน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่บ่อบักน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - รูปที่ 2-25 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบักน้ำทิ้งก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก
3) ไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องคลุมไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย	โครงการไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่าและบริเวณที่โล่งอื่นๆ โดยมันเส้นเก็บไว้ในอาคารเก็บมันเส้น ข้าวสารเก็บไว้ในอาคารเก็บข้าวสาร และปูนเม็ดไม่มีการเก็บไว้ในท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-26 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า
4) หากขณะลงสินค้ามีลมแรง ให้หยุดลงสินค้าทันที และรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ	โครงการจะหยุดลงสินค้าหากมีลมแรง และรอจนลมสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่โรงกลั่นสินค้า A	-	- รูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
5) บรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก	โครงการดำเนินการขนถ่ายมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก ซึ่งได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า - รูปที่ 2-28 บรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือเมื่อลงสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ	โครงการเปิดผ้าใบปิดคลุมหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ 10 นาที เพื่อให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
7) ติดตั้งชุดดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนส่งผ่านสายพาน	โครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-22 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า
<b>มาตรการด้านกลิ่น</b> 1) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน		-
2) หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ	โครงการติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก อีกทั้งมีตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อพักน้ำ คสล. เพื่อไม่ให้ขยะต่างๆ ตกลงสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทั้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2568 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอก	-	- ภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ตะกอนออกจากบ่อพักน้ำทั้ง 2 ครั้ง ในวันที่ 25 กันยายน และ 2 ธันวาคม 2568		- รูปที่ 2-29 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทั้ง
4) กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบริเวณหลังท่าเทียบเรือ
<b>(3) เสียงและความสั่นสะเทือน</b>			
1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	ระยะเวลาการทำงานปกติอยู่ในช่วง 8:00-17:00 น. ซึ่งไม่เกิน 8 ชม./วัน ในกรณีมีการขนถ่ายสินค้าถึง 20.00 น. พนักงานจะทำงานล่วงเวลา โดยให้พักก่อนเริ่มทำงานล่วงเวลา 30 นาที ถึง 1 ชั่วโมง ทั้งนี้ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 โครงการมีการตรวจวัด TWA 8 ชม. พบว่า $L_{eq}$ 8 hr. เท่ากับ 73.5 เดซิเบล (เอ) และ $L_{max}$ เท่ากับ 100.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งอยู่ในมาตรฐาน อีกทั้งปัจจุบันไม่มีการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ)	-	- ภาคผนวก 3-14 ผลการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) วันที่ 27 ตุลาคม 2568
2) ใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	โครงการใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	- รูปที่ 2-30 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า
3) พิจารณาเลือกจ้างผู้ประกอบการเรือที่ใช้เครื่องยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ลากจูงที่โครงการใช้มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 2-31 Silencer ของเรือยนต์ลากจูง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	จากการตรวจวัดเสียงขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือในวันที่ 24-29 ตุลาคม 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าระดับเสียงทั่วไป ( $L_{eq}$ 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ไม่อันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน และไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น	-	- หัวข้อ 3.2.2.1 ในบทที่ 3 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป - ภาคผนวก 3-3 ผลการตรวจวัดเสียง วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568
5) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.	ในปี 2568 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ซึ่งได้มีการติดป้ายดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์แล้ว	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-9 ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ - อ้างถึงรูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. ดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกปับแตรและดบฟ้ายกระบะ
6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน		- อ้างถึงรูปที่ 2-13 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) กำหนดในข้อกำหนดการจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้มีการตรวจสอบ ดูแลบำรุงรักษาเรือลากจูงให้สภาพดีอยู่เสมอ ห้ามดัดแปลงเครื่องยนต์เรือลากจูงให้เสียงดังเกินมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน รวมถึงวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง	-	- รูปที่ 2-32 ป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย - ภาคผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า - ภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
9) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	โครงการมีเอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าให้พนักงานหน้าท่าปฏิบัติตามเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
10) กำหนดช่วงการดำเนินงานระหว่าง 06.00-20.00 น. โดยกิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน และในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ระยะเวลาการ	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-9 ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทำงานจะปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น. นั้นกำหนดให้งดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น.	โครงการจะงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์แล้ว		- อ้างถึงรูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
11) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้ติดป้ายแจ้งห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
12) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก และผู้ที่ติดต่อภายในโครงการมิให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการติดประกาศที่ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงานเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกและผู้ที่มาติดต่อหลัง 20.00 น. ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้	โครงการได้เผยแพร่คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบดขยี้ทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ซึ่งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการ ถ้าฝ่าฝืนมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท		- รูปที่ 2-33 ป้ายกำหนดความเร็วรถบรรทุกสินค้า
14) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้คืออยู่เสมอ	โครงการได้ปลูกต้นไม้ข้างสำนักงาน บริเวณห้องรับรอง บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน บริเวณศาล เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านและช่วยลดการกระจายของฝุ่นละอองได้อีกทั้งโครงการได้ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และรดน้ำเป็นประจำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ
<b>(4) คุณภาพน้ำผิวดิน</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื่นขึ้นหรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
2) จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้	น้ำทิ้งจากกิจกรรมท่าเทียบเรือจะเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อกักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และมีการตรวจสอบดูแลบ่อกักน้ำทิ้งและฝาปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อกักน้ำทิ้งเป็น	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-25 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือและบ่อกักน้ำทิ้งก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ประจำ และผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักในเดือนกันยายนและเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด		- ภาคผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง
3) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	ในปี 2568 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนต่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 25 กันยายน และ 2 ธันวาคม 2568	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-29 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อบำบัดน้ำทิ้ง
4) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	ให้พนักงานตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยต้องทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการการขนย้ายสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงขนถ่ายข้าวสารบรรจุถุงจัมป์ผ่านเครน และขนถ่ายแบบ Bulk ผ่านโกรกกลิ้งสินค้าและสายพานลำเลียงระบบปิด ไม่มีการตกสินค้าลงเรือ จึงใช้การชิงผ้าใบระหว่างเรือกับโกรกขณะขนถ่ายมันเส้น เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้า/วัสดุตกหล่นสู่ม่าน้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 ปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายสินค้า - อ้างถึงรูปที่ 2-16 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
6) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	โครงการมีการปิดคลุมผ้าใบเรือบริเวณโกรกและสายพานลำเลียงขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่ม่าน้ำป่าสัก และมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าเพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 ปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายสินค้า
7) ไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าและได้ติดป้ายแจ้งไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	
9) ห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้ติดป้ายห้ามไม่ให้เรือปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักและตรวจสอบไม่ให้เรือปล่อยน้ำเสียในขณะที่เทียบท่า	-	

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือจะรวบรวมในถุงดำ ปิดปากถุงให้แน่น และนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ 7 จุด จำนวน 25 ถัง และมีโรงพักขยะมูลฝอย 1 จุด บริเวณห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า จากนั้นให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า - รูปที่ 2-35 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ - ภาพผนวก 2-15 ฝั่งแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
<b>(5) อุทกพลศาสตร์</b>			
1) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการตรวจเช็คข้อมูลระดับน้ำรายชั่วโมงได้จากเว็บไซต์ของกรมชลประทานในลิงค์ <a href="http://hydro-5.rid.go.th/">http://hydro-5.rid.go.th/</a> และในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โครงการจะไม่นำเรือเข้าเทียบท่า	-	-
2) สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ	โครงการได้มีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 21 ตุลาคม 2567 เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบ	-	- ภาพผนวก 2-16 แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
รับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557	สภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558 ซึ่งใบอนุญาตมีอายุ 1 ปี		- อ้างถึงภาคผนวก 1-4 หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งาน ปี 2567
3) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า	-	-
4) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป	ปัจจุบันไม่มีการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือจึงไม่มีการขุดลอก หากต้องขุดลอกจะขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการฯ และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
5) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปาก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าแบบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ผู้ประกอบการเรือเลือกใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปาก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แบบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) ห้ามจอดเรือซ้อนลำในกรณีที่มีเรืออื่นสัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทุตตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	ปกติโครงการจะไม่มีเรือจอดซ้อนลำ แต่จะมีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) ในระหว่างเรือกำลังเข้าออก ซึ่งไม่ลำเข้ามาในทางเดินเรือ และแก้ปัญหาโดยประสานเจ้าหน้าที่เรือลากจูงทราบล่วงหน้า เพื่อให้ลากเรือเข้าเทียบท่าหลังจากเรือลำเลียงอีกลำที่ขนถ่ายแล้วเสร็จออกจากท่าเทียบเรือไปแล้ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจอดเรือซ้อนลำ	-	- รูปที่ 2-36 ไม่มีการจอดซ้อนลำ
7) ห้ามจอดในบริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับท่าเรือ	เรือที่รอขนถ่ายสินค้าจะจอดที่จุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการหรือจุดจอดเรือของผู้ประกอบการ โดยไม่จอดเรือฝั่งตรงข้าม	-	- รูปที่ 2-37 ไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม
8) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือแนบท้ายเอกสารว่าจ้าง ให้เรือลากจูงมีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วอย่างน้อยชั่วโงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโง ในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมียุสื่อสารที่ติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่กรมฯ ได้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียนการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
9) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าแนบท้ายเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต หรือคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียนการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ปัจจุบันไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม หากแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมาเกิดความเสียหายและตรวจสอบพบว่าเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
<b>มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า</b> <b>1) ก่อนการขุดลอก</b> - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด</li> <li>- ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง</li> <li>- ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.</li> <li>- ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด</li> <li>- ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</li> </ul>	<p>ปัจจุบันโครงการไม่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากในอนาคตต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
(6) นิเวศวิทยาทางน้ำ			
<p>1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ</p>	<p>โครงการการทำกิจกรรม CSR อนุรักษ์แม่น้ำป่าสักในวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 ร่วมกับผู้ประกอบการทำเทียบเรือหน่วยงาน ชุมชน ณ ทำน้ำวัดละมุด ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-38 กิจกรรมปล่อยปลาวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568</li> <li>- ภาพผนวก 2-17 ผู้ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์ปลา</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส้วมดีโปบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ดีโปบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	ปัจจุบันไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ ใดๆก็ตาม โครงการมีการระบุนโยบายเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
(7) การคมนาคม			
การคมนาคมทางบก			
1) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. และเผยแพร่คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส้วมดีโปบูลย์ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกและแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่าน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - อ้างถึงรูปที่ 2-33 ป้ายกำหนดความเร็วรถบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดย ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท		
2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักรถบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน ได้กำหนดไว้ เพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการมีการจดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก ทุกคัน เพื่อไม่ให้รถบรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้กำหนดไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการแจ้งพนักงานขับรถ พร้อมทั้งได้แจ้งข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ	โครงการได้สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ ในวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 14 คน ซึ่งพนักงานขับรถบรรทุกทุกคนไม่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด	-	- ภาพผนวก 2-18 ผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2-39 สุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถบรรทุก
5) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	รถบรรทุกสินค้าของผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกที่ทำการขนส่งให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีการติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและความเร็วของรถบรรทุกสินค้า	-	- รูปที่ 2-40 รถบรรทุกสินค้า มีการติดตั้งระบบ GPS
6) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะบรรทุกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - รูปที่ 2-41 พนักงานดูแลการจราจรของรถบรรทุกสินค้าและรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
7) หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ซังน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย	โครงการได้ตรวจสอบให้พนักงานขับรถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบก่อนออกจากโครงการ หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ซังน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เปื่อย) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้จ้างพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกให้ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ อีกทั้งโครงการได้เผยแพร่คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกต้องตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า
9) ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีอุบัติเหตุจากด้านการคมนาคมทางบกในพื้นที่โครงการ	-	- ภาคผนวก 3-9 สติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกปี 2568
10) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้า อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อ	-	- รูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ - รูปที่ 2-43 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ยังไม่มีพนักงานทำผิดข้อกำหนด		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
11) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการมอบหมายให้มีพนักงานตรวจสอบสภาพถนน อย. 3032 บริเวณด้านหน้าโครงการ ทางทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนน อย. 3032 เป็นประจำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ที่ผ่านมามีพบการชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดเสียหายโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	- รูปที่ 2-44 สภาพทางสาธารณะบริเวณทางเข้าออกของโครงการ
12) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อขนน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุก	โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อขนน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-43 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดีไพลุยการเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ขังน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	อีกทั้งได้แสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก		
13) ในกรณีที่รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ โดยรถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง ตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ อีกทั้งรถบรรทุกทุกคันจะต้องผ่านฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า
14) จำกัดน้ำหนักของรถทอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกน้ำมันในรถทอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของน้ำมัน	รถทอยที่ขนส่งสินค้าจากฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) มายังท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุยจะถูกจำกัดน้ำหนัก และจำกัดความสูงของการบรรทุกน้ำมันในรถทอยตั้งแต่ฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) ก่อนเข้าท่าเทียบเรือ โดยได้ติดตั้งป้ายจำกัดความสูง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และลดปัญหาการตกหล่นของน้ำมัน	-	- รูปที่ 2-45 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก (ฝั่งโกดังเก็บสินค้าตรงข้ามท่าเทียบเรือ)
15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้ติดป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะ		- อ้างถึงรูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทำเทียบเรือก่อนทุกครั้ง	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้นำรถบรรทุกออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้งหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทำเทียบเรือก่อนทุกครั้ง ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีพนักงานขับรถจอดรอทิ้งไว้ที่เทียบเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
17) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ตามคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบตลอดการขนส่ง ถ้าหากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
18) หากฝาท้ายรถบรรทุกกระเบื้องมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้ตรวจสอบฝาท้ายรถบรรทุกให้มีสภาพดีเสมอ หากฝาท้ายรถบรรทุกกระเบื้องมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
19) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการ อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อแจ้งการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยห้ามจอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีพนักงานขับรถทำผิดข้อกำหนด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
20) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีพนักงานขับรถที่ได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลักให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ ซึ่งได้รับอนุญาตให้ติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-34 ป้ายไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดิ์ไพลุยการเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	บริเวณป้อมยามทางเข้า-ออกโครงการ มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-46 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณท่าเทียบเรือ
<b>การคมนาคมทางน้ำ</b>			
1) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษา ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานตรวจสอบไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือทุกวันพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	-	- ภาคผนวก 2-19 เอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงไฟส่องสว่าง
2) จัดให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือทุกวันพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้ง โครงการได้มีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) - ภาคผนวก 2-20 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทก
3) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	สวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด		เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	หากเรือลำเลียงยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าของโครงการได้ จะให้จอดที่จุดจอดเรือชั่วคราว ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด บริเวณสะพานบ่อโพงอยู่ทางทิศใต้ และบริเวณวัดไถ่เตี้ยพุทธาราม ตำบลเกาะเรียน อำเภอพระนครศรีอยุธยา หรือสามารถจอดบริเวณจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่งได้	-	- ภาคผนวก 2-21 แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ
5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการใช้ผู้ประกอบการเรือที่ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า และควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า	-	- ภาคผนวก 2-22 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลของผู้ควบคุมเรือของผู้ควบคุมเรือลากจูง - ภาคผนวก 2-23 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่มีใช้เรือกลของเรือลำเลียงสินค้า
6) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน			
7) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ให้รักษาระยะเดินเรือในแม่น้ำป่าสักอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้า	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	จอดทำหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งของบ้านเรือน		เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออก	โครงการได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนท่าเทียบเรือออกไป	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-46 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกและบริเวณท่าเทียบเรือ
<b>(8) การจัดการน้ำเสีย</b>			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน	ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ มีพนักงาน 65 คน โดยมีห้องน้ำ-ห้องสุขาทั้งหมด 14 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) และกรณีรวมพนักงานประจำรถบรรทุก พนักงานประจำเรือ จำนวนห้องน้ำห้องสุขายังคงเพียงพอต่อพนักงาน คนขับรถบรรทุกและคนขับเรือ	-	-
2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	น้ำทิ้งจากกิจกรรมท่าเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำบ่อบั่กน้ำ คสล. และบ่อบั่กน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ เพื่อให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปสะสมที่ก้นบ่อบั่กน้ำระบาย	-	- หัวข้อ 3.7.2 ในบทที่ 3 การจัดการน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	ลงสู่ม่าน้ำป่าสัก และมีการบำรุงรักษาบ่อและฝาดปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ ซึ่งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในเดือนกันยายนและธันวาคม 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐาน		<ul style="list-style-type: none"> <li>- อ้างถึงรูปที่ 2-25 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือและบ่อพักน้ำทิ้งก่อนลงสู่ม่าน้ำป่าสัก</li> <li>- ภาคผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง</li> </ul>
4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง			
5) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำหน้าที่ยกน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น	บริเวณท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง ตามลำดับ ก่อนที่จะระบายลงสู่ม่าน้ำป่าสัก และหนองน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนลงไปที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น อีกทั้งโครงการได้บำรุงรักษาบ่อพักน้ำทิ้งและฝาดปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อ้างถึงรูปที่ 2-25 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือและบ่อพักน้ำทิ้งก่อนลงสู่ม่าน้ำป่าสัก</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำ	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	-
7) ระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำท่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป	โครงการมีการระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำท่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตก	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-25 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือและบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก
8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ Manhole เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	โครงการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อบำบัดน้ำ คสล. เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนมิให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ อีกทั้ง ได้ทำการทำความสะอาดไม่ให้มีขยะมาสะสมที่ตะแกรงปิด Manhole	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-26 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า
9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2568 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 25 กันยายน และ 2 ธันวาคม 2568	-	- อ้างอิงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - อ้างอิงรูปที่ 2-29 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อบำบัดน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- ภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนการจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
<b>(9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล</b>			
1) ผนรองค้ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	โครงการได้จัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 200 ลิตร 25 ใบ 7 จุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะรีไซเคิล ขยะแห้งทั่วไป และขยะอันตราย ติดตั้งไว้บริเวณป้อมยาม บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 ห้องน้ำบริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 โรงพักขยะมูลฝอย บริเวณโรงกลั่นสินค้า A และบริเวณโรงกลั่นสินค้า B อีกทั้ง โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-35 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ - รูปที่ 2-47 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-15 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
2) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ พร้อมจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ			
3) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการ	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มีการซ่อมบำรุงหรือทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทางโครงการจะใช้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ	บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโดยตรง และกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บของเสียในภาชนะบรรจุเพื่อรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัด และสำหรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้วจากเรือโครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหม้อหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558		<ul style="list-style-type: none"> <li>แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564</li> </ul>
4) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน	โครงการได้จัดจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นผู้รับผิดชอบในการเข้ามาเก็บและนำไปกำจัดเป็นประจำ 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธและวันศุกร์	-	- รูปที่ 2-48 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
5) กำหนดในเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และติดป้ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ เรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่ง	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>อ้างอิงรูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้พนักงานประจำเรือไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	ปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535		- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือของโครงการระบายน้ำทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
8) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ
(10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง			
1) โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหาย	จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	ร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาร้องเรียน		ของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย
<b>(11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>			
1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการมีการทำความสะอาดอาคาร พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- รูปที่ 2-50 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
2) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็น	โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนและสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ทางโครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ได้แก่ มอบทุนการศึกษาให้นักเรียน/โรงเรียน กิจกรรมทำความสะอาดวัด กิจกรรมช่วยเหลืองานอวมงคล กิจกรรมมอบน้ำดื่มให้อำเภอนครหลวง กิจกรรมเยี่ยมผู้ป่วย	-	- ภาคผนวก 2-25 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2568 และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม กิจกรรมบุญกุศล และโรงงาน กิจกรรมสนับสนุนงบประมาณให้วัด กิจกรรมแห่เทียนพรรษา กิจกรรมสนับสนุนวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน กิจกรรมสนับสนุนวันแม่ ผู้บริหารและพนักงานพบปะชุมชนและเลี้ยงอาหาร โครงการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำและอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก และร่วมไว้อาลัยแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง		
3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	โครงการพิจารณาคนในท้องถิ่นเข้าทำงานภายในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีพนักงานประจำทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ทั้งหมด 65 คน เป็นพนักงานในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 39 คน	-	- ภาพผนวก 2-26 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น
4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน /ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการทำเทียบเรือได้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2568 ดำเนินการไปแล้วในวันที่ 17 มิถุนายน 2568 ซึ่งเชิญหน่วยงานภาครัฐ และชุมชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรม	-	- รูปที่ 2-49 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานฯ เข้าชมทำเทียบเรือ วันที่ 17 มิถุนายน 2568



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สิน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-1 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ
6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลผ่านการติดประกาศประชาสัมพันธ์การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ อีกทั้ง ได้ติดประกาศผลการตรวจวัดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	- รูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม - ภาพผนวก 2-27 เอกสารประชาสัมพันธ์การตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการกับประชาชน ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลพร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือในวันที่ 17 มิถุนายน 2568 และติดประกาศประชาสัมพันธ์การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ		- อ้างถึงรูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม - อ้างถึงภาพผนวก 2-27 เอกสารประชาสัมพันธ์การตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข</li> <li>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<p>เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการมีการพบปะผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน ได้แก่ มอบทุนการศึกษาให้นักเรียน/โรงเรียน กิจกรรมทำความสะอาดวัด กิจกรรมช่วยเหลืองานอวมงคล กิจกรรมมอบน้ำดื่มให้อาเภอนครหลวง กิจกรรมเยี่ยมผู้ป่วย รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม กิจกรรมบุญกฐิน และโรงทาน กิจกรรมสนับสนุนงบประมาณให้วัด กิจกรรมแพทย์แผนพรชชา กิจกรรมสนับสนุนวันกานันผู้ใหญ่บ้าน กิจกรรมสนับสนุนวันแม่ ผู้บริหารและพนักงานพบปะชุมชนและเลี้ยงอาหาร โครงการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำและอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก และร่วมไว้อาลัยแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อ้างถึงภาคผนวก 2-25 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2568 และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เดือน</li> <li>- อ้างถึงรูปที่ 2-49 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานฯ เข้าชมทำเทียบเรือวันที่ 17 มิถุนายน 2568</li> </ul>
<p>9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่าง</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อ้างถึงรูปที่ 2-1 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ</li> <li>- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และ</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
แก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ		แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
10) กำหนดให้มีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์	ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย
11) ในกรณีที่ป็นรถบรรทุกของบริษัท ให้ติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท	รถบรรทุกเข้าสารของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด มีการติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด	-	- รูปที่ 2-52 ป้ายติดรถบรรทุกขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<b>(12) การสาธารณสุข และสุขภาพ</b>			
1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน ทั้งนี้ โครงการได้ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 ในวันที่ 21 สิงหาคม 2568		-
2) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการมีการจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน ทั้งนี้ พนักงานประจำทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าว	-	- รูปที่ 2-53 แฟ้มประวัติพนักงาน
3) ส่งเสริมงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการมีแผนสนับสนุนกิจกรรมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	-	- ภาคผนวก 2-25 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2568 และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เดือน
4) จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งมีแผนผังการส่งต่อผู้ป่วยติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- รูปที่ 2-54 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น - ภาคผนวก 2-28 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื่อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการมีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน ทั้งนี้ โครงการได้ตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 ในวันที่ 21 สิงหาคม 2568	-	-
7) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการจัดให้จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ ได้แก่ บ้านพักพนักงาน ห้องส้วมพร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำใช้ ถังรองรับมูลฝอย โดยมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	-
8) สนับสนุนให้มีการอบรมและฟื้นฟูความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการฝึกอบรมประจำปีซึ่งมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ โดยมีการอบรมล่าสุดในวันที่ 3 กันยายน 2568 ซึ่งมีหัวข้อการฝึกอบรมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง</li> <li>- แผนการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ</li> <li>- การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย การบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วย</li> </ul>	-	- ภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2568 - ภาคผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 3 กันยายน 2568
9) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการจะมีข้อกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้อง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของท่าเทียบเรือ	โครงการมีการฝึกอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนปฏิบัติได้ถูกต้องตามข้อกำหนดของท่าเทียบเรือตามแผนการฝึกอบรมประจำปี	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2568
11) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 12) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 13) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ 14) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน 15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาตจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 16) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด	ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายและสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการยังคงมาตรการบางเรื่องไว้ เช่น ได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือตามจุดต่างๆ และติดป้ายมาตรการลดการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19	-	- รูปที่ 2-55 มาตรการลดการแพร่ระบาด COVID-19
17) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	โครงการมีการจัดอบรมเกี่ยวกับสาธารณสุขให้พนักงาน ได้แก่ การควบคุมสัตว์พาหะ การควบคุมสุขลักษณะส่วนบุคคล และการควบคุมการปนเปื้อนสารก่อภูมิแพ้ โดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2568

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
(13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
<b>มาตรการทั่วไป</b> <b>พื้นที่หน้าท่า</b> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเทียบเรือ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้ 1) ให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-56 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
2) จัดการฝึกปฏิบัติ (Drill) และฝึกซ้อม (Exercise) พนักงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่ไปอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และในปี 2568 จัดให้พนักงานฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ เช่น GMP HACCP ISO 9001		- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2568
3) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพท่าเทียบเรือ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ		- รูปที่ 2-57 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และท่าเทียบเรือ
4) ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง	ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน พร้อมตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ อีกทั้ง โครงการจะมีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตาม		

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี		- อ้างถึงภาคผนวก 2-20 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทก - อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)
6) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ	ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำหรือเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ		- ภาคผนวก 3-14 สรุปสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำปี 2568
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ		- รูปที่ 2-58 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	โครงการมีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 และส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ
9) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขึ้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ซึ่งในปี 2567 โครงการมีแผนซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2568 เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำ เกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้ รวมทั้งทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงให้มีความเหมาะสม		- รูปที่ 2-59 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้น วันที่ 3 กันยายน 2568 - อ้างถึงภาคผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขึ้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 3 กันยายน 2568 - ภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
10) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม			
11) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่าย	โครงการไม่มีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรือง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทาง		- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
น้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีใบอนุญาตรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ	น้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		
12) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้น ซึ่งถูกนำมารวมในมาตรการของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ทุก 6 เดือน ซึ่งล่าสุดได้นำส่งรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2567		- อ้างถึงภาคผนวก 2-5 หนังสือ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
พื้นที่หลังท่า 1) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลทำความสะอาดท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด และสำหรับความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรื่อนั้นโครงการได้ทำการตรวจสอบเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี		- อ้างถึงรูปที่ 2-50 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
2) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นล่าสุด เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2568 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้		- อ้างถึงรูปที่ 2-59 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น วันที่ 3 กันยายน 2568
3) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้			- อ้างถึงภาคผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 3 กันยายน 2568 - อ้างถึงภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
4) จัดให้มีการให้ความรู้เจ้าของรถบรรทุก/พนักงานขับรถบรรทุกถึงมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้าโดยได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการ อีกทั้งได้แจ้ง		- อ้างถึงรูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	มาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
5) กรณีมีกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	ในปี 2568 โครงการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้เข้าชมโครงการ ในวันที่ 17 มิถุนายน 2568 โดยการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย		- อ้างถึงรูปที่ 2-49 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานฯ เข้าชมทำเทียบเรือวันที่ 17 มิถุนายน 2568
6) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจสอบสายพานลำเลียงสินค้า พื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าและพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน		- อ้างถึงรูปที่ 2-57 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และทำเทียบเรือ
7) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจพื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าเป็นประจำทุกวัน			
8) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และการดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภท ในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา	โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกและดูแลเรื่องการจราจรของรถที่เข้าออกในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ		- อ้างถึงรูปที่ 2-41 พนักงานดูแลการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) จัดให้มีรถน้ำดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง		- รูปที่ 2-60 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
10) จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องสายพาน/เครื่องจักรอยู่เสมออย่างน้อยเดือน 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน และโครงการใช้ระบบ GMP ในการการตรวจสอบดูแลเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ซึ่งมีอายุ 1 ปี โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● สายพาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP
11) กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลีกล้วยเสียง แวนตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน		- อ้างถึงรูปที่ 2-13 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อ้างถึงรูปที่ 2-56 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอ พร้อมทั้งได้มีแผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น		- อ้างถึงรูปที่ 2-54 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น - อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
13) ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกอาคาร โรงงานได้ภายในห้านาที	โครงการมีเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่จุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงานได้ภายใน 5 นาที		- ภาคผนวก 2-32 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล
14) จุดรวมพลต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมด อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตรต่อคน ต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้หรือภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การถล่มของอาคาร หรือเศษกระจกหรือวัสดุที่อาจตกลงจากอาคาร เป็นต้น หรือห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร จุดรวมพลต้องไม่เป็นพื้นที่ภายในอาคารหรือโถงภายในอาคาร รวมทั้งถนน หรือผิวถนนโดยรอบ	โครงการมีจุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมดที่คาดว่าจะมีจำนวนพนักงาน คนขับรถบรรทุก และผู้มาติดต่อรวมทั้งหมด 148 คน/วัน (65 + 83) โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลต้องไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน ซึ่งจะต้องมีพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 37 ตารางเมตร ดังนั้น ขนาดจุดรวมพลของโครงการมากกว่ากฎหมายกำหนด		- รูปที่ 2-61 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล
15) ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดที่ใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย และควรมีการระบุไว้ในแผนผังอาคารที่มีขนาดของแผนผังไม่น้อยกว่า	ขนาดของป้ายจุดรวมพลของโครงการมีขนาด 70 x 120 เซนติเมตร และมีระบุไว้ในแผนผังโครงการขนาด A3 โดยในแผนผังมีรายละเอียดทางออกและจุดรวมพล		- อ้างถึงรูปที่ 2-61 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ขนาดกระดาช A3 โดยรายละเอียดในแผนผังจะต้องบอกทางออกและจุดรวมพลเอาไว้ด้วย ความสูงในการติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ			- รูปที่ 2-62 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลติดบริเวณอาคารสำนักงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-32 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล
16) การปฏิบัติงานในโรงงานซึ่งมีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย ต้องจัดทำระบบการอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย (Hot Work Permit System) ให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัยโดยมีเอกสารหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มีกรซ่อมบำรุงเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย	-	-
17) จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน	รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์มีการติดถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 1 คัน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถแจ้งต่อหน่วยสาธารณสุข เบอร์ติดต่อ 198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุ	-	- รูปที่ 2-63 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า
<b>มาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น</b> 1) ตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้สะสมบริเวณสายพาน พร้อมทั้งได้แจ้งพนักงานห้ามทิ้งขยะบริเวณท่าเทียบเรือ ยกเว้นบริเวณที่มีถังขยะ เพื่อป้องกันวัสดุที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟกับสายพานลำเลียง	-	- รูปที่ 2-64 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
3) การตัด และการเชื่อมโลหะต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่โรงงานกำหนดไว้	โครงการไม่มีการตัดและการเชื่อมโลหะ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงโดยตรงซึ่งจะต้องดำเนินการในเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
4) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	โครงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	-	-
5) ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีวัสดุร่วงหล่น ( spillage) รั่ว (leakage) และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-64 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
6) ทำความสะอาดพื้นทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตามสายพาน			
<b>การติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง</b>			
1) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและโกรกลสินค้าเพื่อส่องสว่างและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานในเวลากลางคืน	-	- รูปที่ 2-65 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นปีละ 1 ครั้ง ล่าสุดโครงการมีการซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2568 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-59 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นวันที่ 3 กันยายน 2568 - อ้างภาพผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 3 กันยายน 2568
3) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการทุก 1 เดือน	-	- ภาพผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถังดับเพลิง
4) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ภายในท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ได้แก่ ตู้สายฉีดน้ำ ท่อยืน ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist Fire Alarm Bell และระบบน้ำดับเพลิง	-	- รูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน
5) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ภายในตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงเป็นตู้ที่ใช้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำซึ่งต้องใช้ในการควบคุมด้วยบุคคลประกอบไปด้วย สายฉีดน้ำดับเพลิงความยาวไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีการติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีท่อยืนที่รับน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำภายนอกอาคาร โดยใช้น้ำจากกรรณทุกน้ำดับเพลิง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำแท้งเร็วสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2"1" /"2" นิ้ว) ซึ่งหัวฉีดน้ำสามารถปรับให้เป็นลำหรือฝอยได้ตามความเหมาะสมของการใช้งาน และมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ วาล์วเปิดปิดน้ำ ป้ายสัญลักษณ์ พร้อมทั้งฝาครอบอุปกรณ์ทั้งหมด	อย่างไรก็ตามโครงการพิจารณาเลือกความถูกต้องเหมาะสมของการเข้าร่องรับเหตุอัคคีภัย โดยโครงการเลือกใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเข้าร่องรับเหตุทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงภายในอาคารสำนักงานและท่อยื่นด้านหน้าอาคาร</li> </ul>
6) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง ประกอบด้วยถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ถังดับเพลิง 4A-5B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง และถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	ปัจจุบันโครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง 4A5B เป็นถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B เรียบร้อยแล้ว และมีการติดตั้งเพิ่มเติมรวมทั้งหมด 29 ถัง รอบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี โดยมีการติดตั้งบริเวณดังนี้ บริเวณป้อมยาม บริเวณจุดจอดรถ บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 1 บริเวณห้องเก็บผลไม้ โกดัง บริเวณโรงกลั่นสินค้า A บริเวณโรงกลั่นสินค้า B บริเวณสายพาน (หน้าศาล) บริเวณสำนักงาน บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 บริเวณห้องเก็บกระสอบ บริเวณแทงค์น้ำประปา บริเวณที่พักพนักงาน บริเวณจุดรับตัวลงข้าว บริเวณห้องปั๊มลม บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในทำแท้งเร็วสวัสดีไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) ถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง เป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง ได้แก่ บริเวณจุดเติมน้ำมันเป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดเป็นถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน
8) กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง โดยจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน
9) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถังดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถังดับเพลิง และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถังดับเพลิง
10) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	ถังดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และถ้าเป็นถังแบบแขวนกับผนังให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) ติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีไฟสัญญาณฉุกเฉินและอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณอาคารสำนักงาน และหน้าอาคารเก็บอะไหล่โรงกบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเข้าถึงได้ง่ายและทันทีที่เกิดเหตุ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน
12) จัดให้มีรถดับเพลิง ซึ่งเป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-60 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
13) กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	รถดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร ของโครงการ มีปั๊มน้ำที่สามารถทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ซึ่งสามารถดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที	-	-
14) กำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงบริเวณอาคารเก็บมันเส้นเป็นถังดับเพลิงขนาด 6A10B ขนาด 15 ปอนด์ โดยมีการตรวจสอบทุกเดือน และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

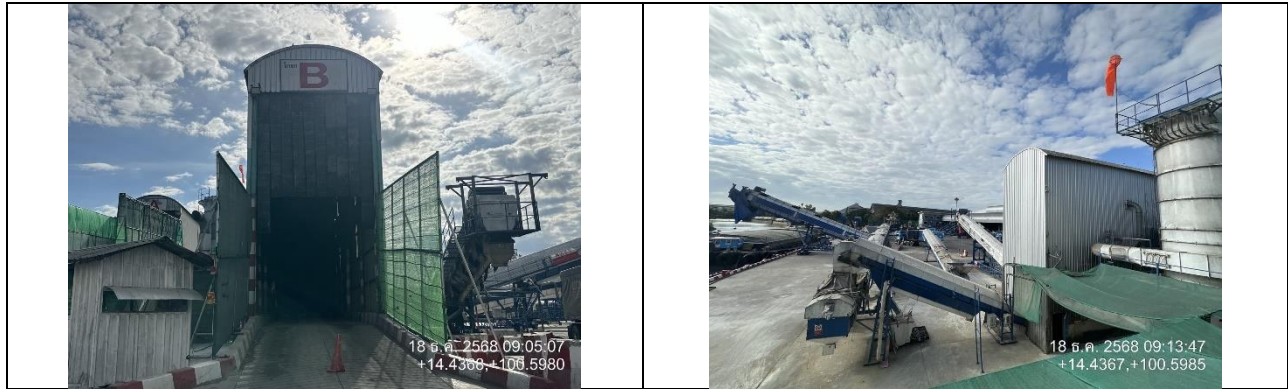
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p><b>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง</b></p> <p>15) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน</p>	<p>โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน และไม่มีอุบัติเหตุในสถานประกอบการ</p>	-	<p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2568</p> <p>- ภาคผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน</p>
17) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	โครงการได้แจ้งพนักงาน และติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ อีกทั้ง โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ ได้แก่ บริเวณบ้านพักพนักงาน ห้องน้ำห้องส้วม และอาคารสำนักงาน	-	- รูปที่ 2-67 ป้ายห้ามสูบบุหรี่และป้ายที่พิกสูบบุหรี่
18) กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	โครงการมีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	-	- รูปที่ 2-68 ทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งาน
19) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการแจกเอกสารความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน	-	<p>- อ้างถึงรูปที่ 2-32 ป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย</p> <p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
20) จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ (โดยเฉพาะอุปกรณ์ความปลอดภัย) ในเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) เพื่อให้อุปกรณ์ข้างต้นทำงานได้อย่างปกติและต่อเนื่อง	โครงการมีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ประจำปี 2568	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ
21) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน		- อ้างถึงภาคผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2568
<b>มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ</b> 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำโล้สเคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป 2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	การดำเนินงานในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการไม่มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล และโครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้ประจำท่าเทียบเรือ ซึ่งได้ประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งานไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ หรือลิงค์ <a href="https://www.youtube.com/watch?embeds_referring_auri=https%3A%2F%2Fwww.supersafetythailand.com%2F&amp;source_ve_path=Mjg2NjQsMTY0NTAz&amp;feature=emb_share&amp;v=3P8RAIMlbPE">https://www.youtube.com/watch?embeds_referring_auri=https%3A%2F%2Fwww.supersafetythailand.com%2F&amp;source_ve_path=Mjg2NjQsMTY0NTAz&amp;feature=emb_share&amp;v=3P8RAIMlbPE</a>	-	- รูปที่ 2-69 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า

 <p>18 ธ.ค. 2568 09:28:25 +14.4368,+100.5967</p>	 <p>8 ธ.ค. 2025 15:45:07 จ. พระนครศรีอยุธยา อ. บางปะหัน 13220 ประเทศไทย</p>
<p>รูปที่ 2-1 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ</p>	<p>รูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>
 <p>8 ธ.ค. 2025 15:46:38 จ. พระนครศรีอยุธยา อ. บางปะหัน 13220 ประเทศไทย</p>	 <p>18 ธ.ค. 2568 09:28:55 +14.4368,+100.5967</p>
<p>รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบริเวณหลังท่าเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า</p>
 <p>18 ธ.ค. 2568 09:29:00 +14.4368,+100.5968</p>	
<p>รูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อ</p>	<p>รูปที่ 2-6 การทำความสะอาดบ่อล้างล้อ</p>
 <p>18 ธ.ค. 2568 09:08:04 +14.4368,+100.5987</p>	 <p>18 ธ.ค. 2568 09:14:53 +14.4368,+100.5986</p>
<p>รูปที่ 2-7 เครื่องตักจับฝุ่น และตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A</p>	





รูปที่ 2-8 เครื่องดักจับฝุ่น ตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นค้ำ B และท่อดูดฝุ่นจากสายพาน



สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสปริงน้ำบริเวณด้านหน้าของโครงการ

สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสปริงน้ำบริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ



สแลนป้องกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นค้ำ A และโรงกลั่นค้ำ B

สแลนป้องกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น

รูปที่ 2-9 สแลนป้องกันฝุ่นและระบบสปริงน้ำตามแนวโครงสร้างสแลน



รูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ





รูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ (ต่อ)



รูปที่ 2-11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จัดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบิเบเตรและตบฝ่าท้ายกระบะ



รูปที่ 2-12 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รูปที่ 2-13 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-14 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอด บริเวณลานจอดรถ รูปที่ 2-15 ปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายสินค้า









	
<p>รูปที่ 2-16 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 2-17 ถุงลม (Wind Sock)</p>
	
<p>รูปที่ 2-18 ผ้าใบคลุมโรงกลั่น</p>	<p>รูปที่ 2-19 สเปรย์น้ำทำเทียบเรือขณะขนถ่าย</p>
	
<p>รูปที่ 2-20 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า A และโรงกลั่นสินค้า B</p>	
	
<p>ปิดประตูอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ และไม่เก็บของเสีย ถุง Bigbag ด้านหน้าหรือใกล้ประตูอาคารเก็บข้าวสาร</p>	<p>ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ ไม่เก็บมันเส้น ของเสีย ถุง Bigbag ด้านหน้าหรือใกล้ประตูอาคารเก็บมันเส้น</p>
<p>รูปที่ 2-21 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายเสร็จ และไม่เก็บสินค้าใกล้ประตู</p>	



 <p>ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A</p>	 <p>ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือสู่เครื่องสายพานลำเลียงมันเส้น</p>
<p>รูปที่ 2-22 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า</p>	
 <p>รูปที่ 2-23 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด</p>	 <p>รูปที่ 2-24 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้นระบบปิด</p>
 <p>บ่อพักน้ำ คสล. (มีการรักษาความสะอาดไม่ให้เป็นขยะ)</p>	 <p>บ่อพักน้ำทั้งด้านทิศใต้ ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>
<p>รูปที่ 2-25 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทั้งก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	
 <p>รูปที่ 2-26 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่าและหลังท่า</p>	



	
<p>รูปที่ 2-27 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า</p>	<p>รูปที่ 2-28 บรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือ</p>
	
<p>รูปที่ 2-29 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทิ้ง</p>	
	
<p>รูปที่ 2-30 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า</p>	<p>รูปที่ 2-31 Silencer ของเรือยนต์ลากจูง</p>
	
<p>รูปที่ 2-32 ป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย</p>	<p>รูปที่ 2-33 ป้ายกำหนดความเร็วรถบรรทุกสินค้า</p>





รูปที่ 2-34 ป้ายไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกทำเทียบเรือ



รูปที่ 2-35 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ



รูปที่ 2-36 ไม่มีการจอดซ้อนลำ

รูปที่ 2-37 ไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม



รูปที่ 2-38 กิจกรรมปล่อยปลาวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568



<p>รูปที่ 2-39 สุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถบรรทุก</p>	<p>รูปที่ 2-40 รถบรรทุกสินค้า มีการติดตั้งระบบ GPS</p>
<p>รูปที่ 2-41 พนักงานดูแลการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ</p>	<p>รูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพบุณย์</p>
<p>จุดจอดรถบรรทุกฝั่งท่าเทียบเรือ</p>	<p>จุดจอดรถบรรทุกฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือเพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ</p>
<p>รูปที่ 2-43 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ</p>	
<p>รูปที่ 2-44 สภาพทางสาธารณะบริเวณทางเข้าออกของโครงการ</p>	<p>รูปที่ 2-45 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก (ฝั่งโกดังเก็บสินค้าตรงข้ามท่าเทียบเรือ)</p>



 <p>CCTV บริเวณทางเข้า-ออก</p>	 <p>CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ</p>
<p>รูปที่ 2-46 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	
	
<p>รูปที่ 2-47 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 2-48 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย</p>
	
<p>รูปที่ 2-49 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานฯ เข้าชมท่าเทียบเรือ วันที่ 17 มิถุนายน 2568</p>	
	
<p>รูปที่ 2-50 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	



16 ม.ค. 2026 08:39:36  
3 ทางหลวงชนบท ออ. 3032  
จ. พระนครศรีอยุธยา  
อ.บางปะหัน 13220  
ประเทศไทย

ข้อมูลเบื้องต้น		ข้อมูลการดำเนินงาน	
ประเภท	รายละเอียด	สถานะ	หมายเหตุ
การขุดลอก	ขุดลอกคลองชลประทาน	เสร็จสิ้น	
การถมดิน	ถมดินบริเวณคันคลอง	เสร็จสิ้น	
การปลูกพืช	ปลูกพืชในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การบำรุงรักษา	บำรุงรักษาพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การกำจัดวัชพืช	กำจัดวัชพืชในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การป้องกันน้ำท่วม	ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การป้องกันดินถล่ม	ป้องกันดินถล่มในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การป้องกันมลพิษ	ป้องกันมลพิษในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การป้องกันอุบัติเหตุ	ป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การป้องกันโรคระบาด	ป้องกันโรคระบาดในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	
การป้องกันภัยพิบัติ	ป้องกันภัยพิบัติในพื้นที่คันคลอง	เสร็จสิ้น	

หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์



องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ

## รูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-52 ป้ายติดรถบรรทุกทุกขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



รูปที่ 2-53 แฟ้มประวัติพนักงาน



รูปที่ 2-54 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-55 มาตรการลดการแพร่ระบาด COVID-19











บริเวณท่าเทียบเรือ



บริเวณอาคารเก็บสินค้า

## รูปที่ 2-56 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



	
<p>รูปที่ 2-57 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของ สายพานลำเลียงสินค้า และทำเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 2-58 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า</p>
	
<p>รูปที่ 2-59 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น วันที่ 3 กันยายน 2568</p>	
	
<p>รูปที่ 2-60 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง</p>	<p>รูปที่ 2-61 จุติรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล</p>
	
<p>รูปที่ 2-62 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุด รวมพลติดบริเวณอาคารสำนักงาน</p>	<p>รูปที่ 2-63 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า</p>



	
<p>รูปที่ 2-64 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น</p>	<p>รูปที่ 2-65 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน</p>
	
<p>รูปที่ 2-66 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน</p>	
	
<p>รูปที่ 2-67 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และป้ายที่ปักสูบบุหรี่</p>	
	
<p>รูปที่ 2-68 ทำความสะอาดโกรกก่อนใช้งาน</p>	<p>รูปที่ 2-69 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับจับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า</p>